

KPD.42.14.2024_47.TN

Warszawa, 08-01-2025 r.

Sz. P.

Mirosław Murzydło
Wójt Gminy Subkowy
ul. Józefa Wybickiego 19a
83-120 Subkowy

Dotyczy: Rozszerzonego Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego dla projektu pn.: „Budowa linii kolejowych nr 5 i 242 na odc. Grochowski – Grudziądz – Warlubie” oraz „Budowa linii kolejowych na odc. Grudziądz – Gdańsk”

Pisma związane:

[1] Pismo nr RK.065.1.2023 z dnia 02.12.2024 r.

Szanowny Panie Wójt,

serdecznie dziękujemy za przekazane stanowisko [1] w sprawie przebiegu linii kolejowej w ramach projektu: „Budowa linii kolejowych nr 5 i nr 50 na odc. „Budowa linii kolejowych nr 5 i 242 na odc. Grochowski-Grudziądz-Warlubie” oraz „Budowa linii kolejowej na odc. Grudziądz-Gdańsk”. Będąc odpowiedzialnym inwestorem, szczegółowo analizujemy wszystkie uwagi, które do nas wpływają i zapewniamy, że mają one istotny wpływ przy uszczegółowieniu oraz preselekcji wariantów przebiegu szlaku kolejowego.

Spółka Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o. realizuje obecnie Rozszerzone Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowe (STES-R), w ramach którego trwają prace nad Etapem II. Na obecnym etapie porównuje się wszystkie zaproponowane warianty przebiegu linii kolejowej, zarówno pod względem społecznym, ekonomicznym jak i środowiskowym. W ramach prac przeprowadzane są również spotkania konsultacyjne z jednostkami samorządu terytorialnego, konsultacje branżowe, a także społeczne z mieszkańcami każdej gminy, przez teren której przebiega co najmniej jeden wariant linii kolejowej. Wszystkie postulaty, które wpłynęły do nas od mieszkańców, samorządów lub innych podmiotów, w tym również postulaty gminy Subkowy przedstawione w piśmie [1], będą rozpatrywane pod względem możliwości i zasadności ujęcia w projekcie.

Stanowisko gminy Subkowy zostało przekazane do Wykonawcy tj. Transprojekt Gdański sp. z o.o., wraz z firmą Infra – Centrum Doradztwa sp. z o.o., które realizują obecnie STES-R. Każdy planowany fragment linii kolejowej jest szczegółowo analizowany pod kątem kolizji z istniejącą zabudową mieszkaniową i przemysłową, sakralną, obszarami chronionymi. Badane są skrzyżowania

z infrastrukturą komunalną, sieciami energetycznymi, układem drogowym, położenie względem zabytków itp. Spółka CPK wkłada wiele wysiłku, by proponowane przebiegi w możliwie najmniejszym stopniu wpływały negatywnie na funkcjonowanie społeczności.

Po zakończeniu prac w ramach III etapu STEŚ-R zostanie wybrany wariant inwestorski, przekazany do dalszych prac nad przeprowadzeniem oceny oddziaływania na środowisko w celu pozyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Decyzja ta określi miejsce realizacji przedsięwzięcia, które będzie podlegało uszczegółowieniu w toku kolejnych faz prac projektowych.

Jednocześnie należy wskazać, że niezależnie od prac nad STEŚ-R, Spółka CPK rozpoczęła pracę nad programem Zintegrowanej Sieci Kolejowej (ZSK). Ocenie w ramach prac nad ZSK, będą podlegać zarówno przyjęte, jak i nowo proponowane korytarze linii kolejowych. ZSK będzie podstawą do podejmowania decyzji dot. kierunków i kolejnych priorytetów inwestycyjnych w zakresie rozwoju infrastruktury transportu kolejowego. Prace prowadzone będą we współpracy z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i Instytutem Rozwoju Miast i Regionów, przy udziale jednostek samorządowych oraz ekspertów branżowych, a ich zakończenie planowane jest na koniec 2025 r. Obecnie żaden z projektów kolejowych nie został wykluczony z przygotowań do realizacji, jak również nie można – przed zakończeniem wspomnianych prac – z pewnością potwierdzić, że będzie realizowany w kształcie, w jakim był pierwotnie planowany.

Z poważaniem

Tomasz Nawara

Project Manager

/Dokument podpisany elektronicznie/